

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный Директор АНПОО
«Автошкола «Авто-Лада»

_____ Коваленко Г.И.
« » _____ 2017г.

ПОЛОЖЕНИЕ
О соревнованиях по профессиональному
мастерству водителей
«СуперВодитель -2017»
Посвященных «Дню Автомобилиста»

29 октября 2017 г.
г. Екатеринбург

1. Основные положения

Организатором традиционных соревнований «СуперВодитель» являются

- АНПОО «Автошкола «Авто – Лада»;
- ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург

Соревнования проводятся в целях повышения безопасности дорожного движения и качества подготовки водителей транспортных средств, пропаганды знаний правил дорожного движения.

Соревнования состоятся:

- 29 октября 2017 года

в 10.00 на автодроме АНПОО «Автошкола «Авто-Лада» по адресу: г. Екатеринбург, ул. Чернышевского, 69 «Д».

В программе соревнований предусматриваются следующие этапы:

- «знание Правил дорожного движения РФ и основ безопасности дорожного движения» (далее – «ПДД»);
- «скоростное маневрирование».

2. Участники соревнований

2.1. В соревнованиях участвуют водители – представители заявленных организаций.

От каждого коллектива формируется:

- Команда из 3 - х человек.

Все допущенные участники соревнуются в личном и командном зачетах. Участие в личном зачете возможно только в составе команды.

Количество команд ограничено.

2.2. Организаторы вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом соревнований.

Взаимодействие участников с Оргкомитетом соревнований и судейской коллегией осуществляется только через председателя команды.

3. Условия проведения соревнований.

3.1 В Конкурсе предусматриваются следующие виды зачетов:

- личный;
- командный.
- легковой (передний, задний привод – зачет общий)

Автомобили предоставляют ОРГАНИЗАЦИИ ЗАЯВИТЕЛИ.

3.2. Только определенная трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для заездов. Движение по трассе осуществляется по команде судьи на старте. Старт подается флагом.

3.3. Порядок выхода на старт первого заезда определяется жеребьевкой.

Фальстарт (начало движения до подачи стартовой команды) наказывается начислением пенализации и добавляется к времени прохождения дистанции.

3.4. Пенализация начисляется согласно Приложения №2.

3.5. За грубое нарушение порядка прохождения трассы по решению главного судьи участник может быть исключен из заезда.

Если участник покидает пределы трассы и (или) создает опасную ситуацию для зрителей, судей или других участников, заезд останавливается. Участник, по вине которого остановлен заезд, исключается из соревнований. Повторный заезд по решению Гл.судьи может быть предоставлен участнику в случае, если заезд был остановлен не по его вине (в случае, когда для него было создано препятствие, вынудившее его покинуть пределы трассы).

Первый этап «ПДД»

А. Теоретический этап соревнования - решение экзаменационного билета.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником самостоятельно. Контрольное время –10 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени.

В. Победителем в личном зачете является участник, допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время по результатам компьютерного контроля знаний.

Второй этап «скоростное маневрирование».

Схема и порядок выполнения упражнений представлены в Приложении № 1.

А. За контрольное время 5 минут водитель должен последовательно выполнить маневры на автомобиле по комплексу испытательных упражнений. Победитель определяется по наименьшему времени, затраченному на выполнение маневров с учетом пенализации.

Старт индивидуальный с места при работающем двигателе по команде судьи этапа. До команды «Старт» автомобиль не должен перемещаться ни вперед, ни назад. Порядок стартов определяется стартовыми номерами.

Применение ремней безопасности на данном этапе обязательно.

Разрешается складывать правое наружное зеркало заднего вида (или левое на автомобиле с левым рулем).

Водитель на трассе имеет право: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно водительской дверцы при опущенном стекле. Открытие дверцы автомобиля на трассе недопустимо и, в случае ее преднамеренного открытия, водитель получает пенализацию.

В. Водитель, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по трассе). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

Если водитель допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. При этом упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе, а пенализация суммируется. Подтверждение судьями на трассе правильности выполнения упражнений или ошибок при выполнении упражнений не производится.

С. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы. Время финиша отсекается судьей этапа с помощью секундомера. К полученному результату прибавляется пенализация.

Д. Победителем является участник затративший наименьшее суммарное время на прохождение трассы с учетом всех пенализаций.

Время, затраченное водителем на прохождение дистанции на практическом этапе, измеряется в минутах и секундах.

Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать водителя на трассе ни голосом, ни жестами о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п. для этой же цели запрещается. Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета.

При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей.

Е. В случае технической неисправности автомобиля, появившейся в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, включить аварийную сигнализацию и выйти из автомобиля. После установления неисправности или замены автомобиля на усмотрение главного судьи участнику может быть предоставлено право на перезаезд.

При назначении перезаезда результат, показанный участником при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.

Принудительная остановка автомобиля на трассе судьями допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника либо при превышении контрольного времени, что влечет за собой исключение из соревнований.

4.Безопасность

- a. Меры безопасности обеспечиваются Оргкомитетом и применяются для защиты зрителей, участников и обслуживающего персонала во время проведения соревнований.
- b. Требования к трассе:
 - покрытие трассы – асфальт;
 - зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы ограждениями, барьером или другими средствами;
 - территории трассы и предстартовой зоны огораживаются. Проход на нее разрешен только участникам, представителям Оргкомитета и судейской коллегии.
- c. На протяжении всего соревнования запрещено курение и пользование открытым огнем.
- d. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнования решением судейской коллегии.
- e. Ответственность за безопасность проведения соревнований, в соответствии с СК РАФ, несут Оргкомитет и судейская коллегия.
- f. Участник, пройдя регистрацию и подписав анкету-заявку на участие в соревнованиях, тем самым заявляет, что:
 - принимает условия проведения соревнования;
 - освобождает Оргкомитет от ответственности, как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время соревнований самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;
 - подтверждает, что ознакомлен с мерами безопасности и обязуется их выполнять.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнований, они переносятся на дату, определяемую Оргкомитетом.

5. Подведение итогов и награждение победителей соревнований.

5.1 Итоги соревнований подводит судейская коллегия.

5.2. Подведение итогов каждого этапа производится сразу по окончании данного этапа. Все результаты заносятся в протоколы.

5.3. Места участников на этапах распределяются следующим образом:

– на этапе «ПДД» - первоначально по наименьшему количеству ошибок, далее по наименьшему времени, затраченному ими на решение билета. При равенстве результатов, показанных участниками на этапе ПДД, назначается перерешивание билетов.

– на этапе «Скоростное маневрирование» - по наименьшему времени, затраченному на прохождение дистанции с учетом пенализации. При равенстве результатов, показанных участниками на этапе, предпочтение

отдается участнику, имеющему меньшую пенализацию, а в случае равенства и этих показателей, назначается презаезд.

5.3.1. Места в личном и командном зачете определяются по таблице начисления очков, набранных участниками на всех этапах соревнований. При равенстве результатов, набранных командами на этапах, предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат на этапе по фигурному вождению.

5.4. Командные места определяются по наибольшей сумме очков, набранных членами команды.

При равенстве результатов, набранных командами на этапах, предпочтение отдается команде, имеющей лучшее суммарное время с учетом пенализации, а в случае равенства и этих показателей, предпочтение отдается команде, имеющей меньшую суммарную пенализацию, а если и эти показатели будут равными, более высокое место занимает команда, участник которой показал лучший результат.

5.5. Победителями и призерами Конкурса становятся:

- три команды, занявшие первые три места в командном зачете;
- три участника, занявших первые три места в личном зачете;

5.6. Победителям и призерам вручаются:

- Кубки: - **личный зачет;**
- **командный зачет.**

5.7. Все участники награждаются дипломами (грамотами). Судейская коллегия имеет право присудить поощрительные призы командам или участникам Соревнований, которые, по её мнению, достойны награды.

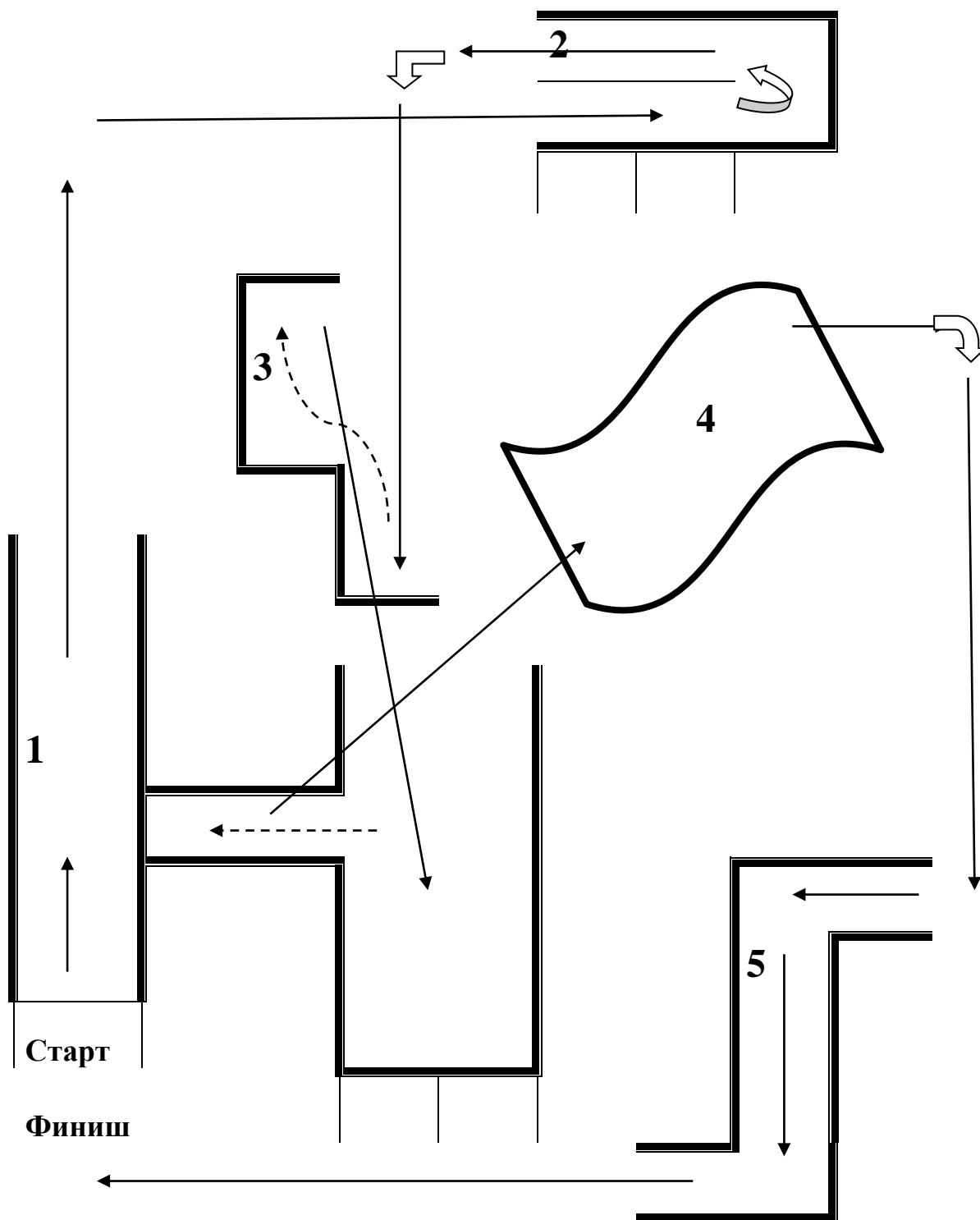
6. Финансирование

6.1. Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств организаторов и спонсоров, а также других заинтересованных ведомств и организаций.

6.2. Предварительные заявки принимаются по тел. 328-50-65; 8.922.188.50.68 Курячая Ирина Юрьевна (АНПОО «Автошкола «Авто-Лада»)

Оргкомитет.

2 этап – Скоростное маневрирование
Схема и порядок выполнения упражнений



На втором этапе участнику предлагается выполнить комплекс из 5 фигур.

Старт

1 – эстакада;

2 – разворот в ограниченном пространстве;

3 – параллельная парковка;

4 – змейка;

5 – повороты на 90 градусов;

Финиш (базой)

Все упражнения выполняются в последовательности, определенной схемой прохождения трассы.

Приложение N 2

Условия пенализации

Пенализация начисляется за следующие нарушения:

- по 10 секунд:
 - касание конуса фигуры;
 - преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы;
- по 20 секунд:
 - фальстарт;
 - нет «базы» на финише;
 - нарушение схемы движения по упражнению;
 - не пристегнутый ремень безопасности;
 - наезд на конус фигуры;
 - каждый неверный ответ на этапе «ПДД».
- по 120 секунд:
 - нарушение последовательности упражнений;
 - игнорирование выполнения любой из фигур;

Штраф начисляется за каждое нарушение вне зависимости от последовательности и размера пенализации, полученной ранее.

- Начисление очков по таблице в соответствии с занятым местом и количеством стартовавших участников

Условия исключения водителей из зачета

- посторонняя помощь на трассе;
- создание водителем опасности для окружающих и для него самого;
- превышение контрольного времени;
- другие нарушения на усмотрение Главного судьи;
- неявка на старт в свою очередь;

